

A portrait of Amaury Navarranne, a man with short brown hair, wearing a dark suit, white shirt, and blue tie. He is smiling slightly. The background is a blurred view of a coastal city, likely Toulon, with mountains in the distance under a blue sky.

la **force** du
renouveau
pour **Toulon**



Rassemblement
National

NOS 80 MESURES
LE PROGRAMME
D'AMAURY NAVARRANNE

CANDIDAT AUX MUNICIPALES
15-22 MARS 2020

AMAURY
NAVARRANNE
CANDIDAT AUX MUNICIPALES
15 – 22 MARS 2020



SOMMAIRE

EDITORIAL

LE BILAN :

Toulon en 2020, où en est-on ? 4

NOTRE PROJET POUR TOULON :

Sécurité 9

Transports 10

Commerce et développement économique 11

Gestion, finances 12

Solidarités, jeunesse et sports 13

Environnement, urbanisme et proximité 14

Culture, patrimoine, vie des quartiers 15

Condition animale 16

BIOGRAPHIE 18

« TOULON MA VILLE : CONCORDIA PARVA CRESCUNT »

« Par la concorde les petites choses deviennent grandes »

**MADAME, MONSIEUR,
CHÈRES TOULONNAISES, CHERS TOULONNAIS,**

Les 15 et 22 mars prochains vous serez appelés à élire votre Maire et son équipe. Il s'agit d'un rendez-vous important puisqu'il conditionne les six prochaines années, et même au-delà. Si nous vous présentons ici un programme pour le mandat à venir, nous avons aussi l'ambition de créer des perspectives et de préparer le plus long terme.

Lors des dernières élections municipales de 2014, vous avez désigné 6 conseillers du Rassemblement National pour former la principale opposition au conseil municipal. Première force d'alternative sur notre commune, nous avons défendu avec constance et opiniâtreté les mesures de bon sens qui permettaient d'**AMÉLIORER VOTRE QUOTIDIEN**, de **LIMITER LES NUISANCES**, de **RENFORCER LA PROXIMITÉ**.

A l'heure du bilan, le Maire sortant vous présentera sans doute une synthèse mirifique. Pour notre part nous estimons que le compte n'y est pas, beaucoup reste à faire. Seule une majorité nouvelle pourra impulser pour Toulon énergie résolue, volonté forte et ambition novatrice.

Au moment de choisir votre candidat, vous aurez également l'opportunité d'envoyer un signal fort et de vous exprimer sur ces thèmes majeurs de l'**IDENTITÉ**, la **SÉCURITÉ** et l'**ENVIRONNEMENT** que nous défendons. Le Rassemblement National a toujours tenu sur ces sujets un discours de vérité aujourd'hui de plus en plus entendu, écouté et compris.

LA FORCE DU RENOUVEAU QUE NOUS INCARNONS AVEC LES FEMMES ET LES HOMMES DE NOTRE LISTE SERA CELLE DU SURSAUT INDISPENSABLE POUR VOUS ASSURER UNE VILLE PLUS SÛRE, PLUS PROPRE ET PLUS AGRÉABLE. AVEC CONFIANCE, ENGAGEONS-NOUS TOUS ENSEMBLE SUR CE CHEMIN.

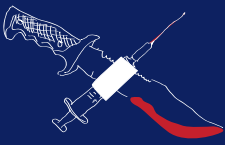


TOULON EN 2020 : OÙ EN EST-ON ?

Ici, à Toulon, comme partout en France, les conséquences des choix politiques sont visibles aux yeux de tous : immigration, insécurité, perte du pouvoir d'achat, métropolisation, chasse à l'automobiliste, assistanat au détriment des victimes de la vraie misère sociale, communautarisme galopant, ...

Pour faire face aux difficultés, les belles paroles ne suffisent plus, surtout quand les mêmes s'alternent au pouvoir. Hubert Falco, le Maire actuel, n'a-t-il pas été également ministre sous plusieurs gouvernements depuis 2002, ayant tout accepté, tout cautionné ? **ET RIEN NE CHANGE VRAIMENT** avec La République en Marche d'Emmanuel Macron et ses représentants : ils ne veulent ni voir ni entendre la légitime colère qui gronde, aveuglés soit par inexpérience, soit par carriérisme sautant d'un parti à un autre pour marchander un poste ou un mandat.

IL FAUT DE LA VOLONTÉ ET DU COURAGE POLITIQUE POUR INSTAURER UN VÉRITABLE CHANGEMENT.



COMMENT ACCEPTER ENCORE QUE LA VILLE DE TOULON SOIT DEVENUE SI PEU SÛRE, ET PLUS SEULEMENT À LA TOMBÉE DE LA NUIT ? Les trafics de drogue et les incivilités s'aggravent dans tous les quartiers de la ville, comme en témoignent les dégradations quotidiennes supportées trop souvent. Comment accepter cette atmosphère d'insécurité, comment laisser prospérer ceux dont l'unique but est de s'approprier nos rues et d'y faire leur loi ?

De plus en plus de quartiers sont composés d'une population hétéroclite où le vivre ensemble est mal supporté, voire inexistant, car incompatible avec le mode de vie de chacun. Le communautarisme grandissant offre le spectacle effarant de bars où l'on ne peut plus prendre un panaché parce qu'on y vend

plus d'alcool. La vente de petits livres radicaux dans les rues latérales ou même sur les marchés est devenue habituelle. Comment accepter des dirigeants qui prétendent ne rien voir ?!

POURQUOI SUBIR PLUS LONGTEMPS LES BOUCHONS INTERMINABLES

dans tous les secteurs et aux abords de la ville, par le simple fait d'un Plan Local d'Urbanisme concocté par Hubert Falco qui, depuis 2001, ne cesse de transformer et défigurer quantité de zones pavillonnaires en zone de logements collectifs massifs et souvent disgracieux ?



La voirie s'en ressent, les routes ressemblent de plus en plus à des pistes défoncées, abimant voitures et vélos.

Ces mêmes vélos pénalisés par le nombre trop réduit de véritables pistes cyclables, généralement de simples « bandes vertes peintes au sol », pas toujours bien entretenues et sécurisées, ou encore souvent implantées sur des trottoirs constituant aussi un réel danger pour les piétons.

ALORS QUE L'ENVIRONNEMENT EST AU CŒUR DE NOS PRÉOCCUPATIONS, LES REQUALIFICATIONS URBAINES À OUTRANCE, HÉRITAGE DE LA MODE DES « DALLES » CHÈRES AUX ANNÉES 80, ont créé des espaces impraticables dès les premières chaleurs où l'ombre manque dès lors que les arbres détruits ne sont pas remplacés. Des pavés glissants continuent d'être installés en ville, où l'on déplore tant de chutes.

Comment ne pas voir que les réseaux pluviaux, à cause d'un bétonnage exponentiel, ne peuvent plus absorber les précipitations, tandis que les inondations constituent une menace croissante pour les personnes et les biens ?

La piètre qualité de l'air place Toulon comme mauvais élève des villes de France à tel point que le tunnel de Toulon paraît maintenant insuffisant. Comment

comprendre que ni un tramway, ni même le BHNS fétiche (« bus à haut niveau de service » inefficace) d'Hubert Falco ne soient toujours pas en service afin de proposer une vraie alternative à la voiture avec un vrai report modal ?

POURQUOI LA CRÉATION DE TOULON-PROVENCE-MÉDITERRANÉE, AU LIEU DE GÉNÉRER UNE ÉCONOMIE POUR LE CONTRIBUABLE, N'A FAIT QU'ENFLAMMER LES TAXES LOCALES rajoutant depuis 2006 des lignes et colonnes sur nos feuilles d'impôts.

Et dans le même temps les décisions se prennent de moins en moins au niveau de la commune, la Mairie se voyant dépossédée de ses « souverainetés » au profit de la Métropole.



NOS COMMERCE DANS LE CENTRE-VILLE ET NOS QUARTIERS SONT TOUJOURS CONCURRENCÉS PAR DE NOUVEAUX GRANDS CENTRES COMMERCIAUX PÉRIPHÉRIQUES COMME AVENUE 83, PROJET DE LA MÉTROPOLÉ TPM DONT HUBERT FALCO EST AUSSI LE PRÉSIDENT. Pourquoi ce double jeu, qui condamne les magasins de proximité à inéluctablement disparaître malgré les efforts humains et financiers de nombreux acteurs et entrepreneurs locaux, ainsi que des millions d'euros d'argent public investis parfois en pure perte ?

Cette longue énumération sans être exhaustive souligne le manque cruel de vision sur le long terme ainsi que l'incohérence globale de la politique menée par la municipalité actuelle.

PRÔNONS LE RETOUR DU BON SENS ET LA FORCE DU RENOUVEAU POUR TOULON !



LE (VRAI !) BILAN DU FN À TOULON : HALTE A LA DÉSINFORMATION !

Le maire sortant, nos adversaires et une certaine presse attribuent en général au Front National d'hier une prétendue gestion "calamiteuse" de la ville entre 1995 et 2001. C'est de la pure désinformation !

JUSQU'EN 1995 LA VILLE, GÉRÉE PAR LES AMIS D'HUBERT FALCO, ÉTAIT AU BORD DE LA FAILLITE ET PROMISE À LA MISE SOUS TUTELLE PRÉFECTORALE.

La politique rigoureuse mise en œuvre par l'adjoint aux finances de la municipalité **FN A PERMIS DE SAUVER LA SITUATION ET CECI SANS AUGMENTER LES IMPÔTS LOCAUX ! SUR LA PÉRIODE 1995-2001, LA DETTE DE LA VILLE A ÉTÉ DIMINUÉE DE 27%, PASSANT DE 290 M€ À 214 M€,** effort perpétué ensuite par l'équipe suivante.

Ceci est attesté par un rapport de la Chambre régionale des comptes, qui salue la gestion FN et ses projets, jamais financés par Hubert Falco qui était alors président du conseil général, et qui en a pourtant inauguré certains juste après sa victoire de 2001, le temps que les travaux en cours soient achevés. Ou comment, toute honte bue, s'attribuer le travail et le mérite des autres ! Quelques querelles personnelles ont laissé, à partir de 1999 et jusqu'en 2001, une image négative et fait apparaître une majorité alors divisée. Ni la coupe des subventions, ni l'ostracisme dont cette équipe a été victime ne l'a aidé à mieux finir son mandat.

Mais il ne faut pas mentir sur les faits ! Nous nous devons de rétablir la vérité !

AUJOURD'HUI FRÉJUS, LE LUC-EN-PROVENCE ET D'AUTRES COMMUNES DE NOTRE RÉGION ET D'AILLEURS FONT LA PREUVE QUE NOUS SAVONS GÉRER. MAÎTRISE FINANCIÈRE, SÉCURITÉ, ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE, TOURISME, QUALITÉ DE VIE : LES VILLES GÉRÉES PAR LE RASSEMBLEMENT NATIONAL SONT DES EXEMPLES !

Notre **projet** pour **TOULON**





SÉCURITÉ

« Toulon sécurisé, première des priorités : actions et prévention »,
Hervé Toulzac, ancien commandant de Police E.F.

1 PASSER DE 104 AUJOURD'HUI À 177 POLICIERS MUNICIPAUX À HORIZON 2026, afin de doter la ville d'1 policier pour 1000 habitants. La Police Municipale doit être + nombreuse et + vue

2 Retour de l'ilotage dans les quartiers : la basse-ville disposait d'un bureau fermé en 2002 qui vient enfin de rouvrir... **LA PRÉSENCE DE POLICIERS DANS TOUS LES QUARTIERS DOIT ÊTRE ACCENTUÉE**

3 Créer une brigade de l'environnement FORMÉE D'AGENTS DE SURVEILLANCE DE LA VOIE PUBLIQUE (ASVP) POUR LUTTER CONTRE LES NUISANCES DU QUOTIDIEN

4 ACCENTUER LES MISSIONS DE RESPECT DU DROIT DES PIÉTONS sur les passages protégés et les trottoirs où les véhicules ne doivent pas stationner

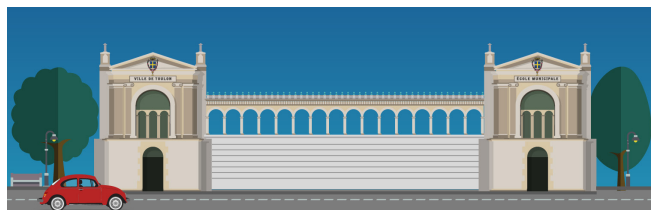
5 CRÉER UNE BRIGADE DES TRANSPORTS (encadrée par la nouvelle loi de 2016) en coordination avec la Police Nationale pour retrouver des transports publics sûrs

6 DÉVELOPPER LA VIDÉOPROTECTION dans tous les quartiers de la ville (+15% de caméras an 6 ans)

7 Faire intervenir LES CAMIONS « ANTI-TAGS » afin d'effacer les dégradations sur les biens publics et enceintes privées

8 DÉVELOPPER LE RÉSEAU « VOISINS VIGILANTS » avec une communication accentuée de la ville ; la municipalité doit encourager et aider les initiatives citoyennes de garde et d'attention

9 RECOURIR AU « RAPPEL À L'ORDRE » ET AU CONSEIL DES DROITS ET DEVOIRS DES FAMILLES : le bureau du Maire sera un lieu de mise en garde où les délinquants et leurs familles, pour les plus jeunes, seront mis face à leurs responsabilités : impunité zéro !





10 PROMOUVOIR LE « RER TOULONNAIS », C'EST-À-DIRE L'UTILISATION DES TRAINS EXPRESS RÉGIONAUX sur le périmètre de la Métropole pour libérer les entrées et sorties de la ville, cadencés tous les ¼ d'heure, couplé avec la création d'une troisième voie sur le réseau pour faciliter les croisements ainsi que l'ouverture d'un accès nord (côté Montéty) aux voies TER de la gare SNCF

11 Reprendre le projet Tramway sur la Métropole pour doter notre territoire de 500.000 habitants d'un report modal de taille suffisante, et **AINSI OFFRIR DES ALTERNATIVES AUX DÉPLACEMENTS**

12 Adapter le plan de circulation de la ville : PAR EXEMPLE, FIN DES FEUX TRICOLORS DANS CERTAINS RONDS-POINTS DU CENTRE ET DU MOURILLON POUR FLUIDIFIER LE PORT LORS DES HEURES DE ROTATIONS DES BATEAUX POUR LA CORSE ; négocier avec la CCI pour améliorer l'accès des voitures au port de commerce et éviter l'encombrement de l'avenue de la République et des alentours

13 AVEC LA POSE DES CAPTEURS DE MESURE DE LA POLLUTION DANS LA RADE, le programme du raccordement électrique des bateaux de croisière à quai fera l'objet d'un calendrier réaliste et contractuel, avec d'éventuelles pénalités de type « refus temporaire d'accès au port de Toulon »

14 CRÉER UN PARKING EN SILO ET VÉGÉTALISÉ SUR L'ANCIEN SITE DE LA CARTE POSTALE, afin d'augmenter les places à proximité du cœur de ville (tarif résidents à la semaine et tarif zone verte pour tout autre véhicule) en concertation avec les habitants

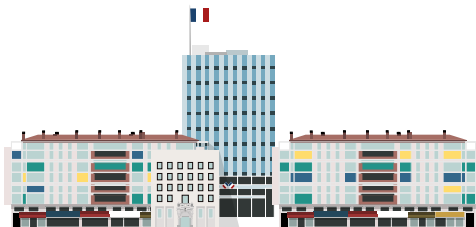
15 METTRE EN SÉCURITÉ LES PISTES CYCLABLES AVEC DU MOBILIER URBAIN, ET RENFORCER LA SIGNALISATION : une peinture verte au sol ne sécurise pas les vélos des voitures sur les chaussées, ou les piétons des vélos lorsque la piste passe sur le trottoir

16 ADOPTER UN PLAN PLURIANNUEL POUR LES PISTES CYCLABLES (rénovations et réalisation de nouvelles pistes)

17 PRENDRE EN COMPTE LES NOUVEAUX MODES DE TRANSPORTS COMME LES TROTINETTES : tout ce qui a un moteur doit être sur la chaussée ; application du décret récent traitant du sujet

18 Reprendre les voiries défoncées aussi bien nos routes que nos pistes cyclables, en lien privilégié avec les Comités d'intérêts locaux





19 RÉVISER À LA BAISSÉ LES TARIFS DES PARKINGS SOUTERRAINS

en délégation de service public lors du renouvellement

20 RENDRE LE STATIONNEMENT DE RUE GRATUIT EN VILLE

entre 12h et 14h pour favoriser les commerces de bouche

21 DÉPLOYER UN « HOTSPOT » WIFI GRATUIT

dans le cœur de ville

22 RENFORCER LE MARCHÉ DES PRODUCTEURS LOCAUX

cours Paul Lendrin

23 CRÉER UN MARCHÉ NOCTURNE AVENUE DE LA RÉPUBLIQUE

en juillet et août un soir par semaine

24 INCITER AUX BOUTIQUES « ÉPHÉMÈRES »

ou « à l'essai » dans la basse-ville

25 INSTITUER UN SERVICE MUNICIPAL DÉDIÉ AUX MUTATIONS DE COMMERCES

26 INFORMER

dans le magazine municipal sur les nouveaux commerces s'installant sur la commune

27 DÉVELOPPER L'ATTRACTIVITÉ DE LA VILLE

à travers une valorisation touristique, culturelle et sportive

28 APPLIQUER LE DROIT DE PRÉEMPTION MUNICIPALE

pour favoriser les commerces traditionnels, les entrepreneurs locaux et les initiatives d'avenir

29 ORGANISER DES BROCANTES ET VIDE-GRENIERS

dans tous les quartiers de la ville

30 ANTICIPER LES MUTATIONS ÉCONOMIQUES ET RÉORIENTER

LES MISSIONS DES STRUCTURES D'INSERTION et de formation partenaires de la ville ou subventionnées, pour mieux répondre aux besoins du monde du travail

COMMERCE ET DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

« Toulon et ses commerces de proximité, une ambition à retrouver »,

Nicolas Koutseff, artisan.





31 RESTITUER 1 MILLION D'EUROS TROP-PERÇU DES TAXES SUR LES ORDURES MÉNAGÈRES prélevées annuellement sur les contribuables toulonnais en trop par rapport au coût du service et réajustement à la baisse de cette taxe les années suivantes

32 DIMINUER PROGRESSIVEMENT LE TAUX DE LA TAXE FONCIÈRE de 23 à 20% pour la part municipale en six ans, compenser par baisse des dépenses de personnel

33 ABAISSER PROGRESSIVEMENT LE TAUX DE LA CONTRIBUTION FONCIÈRE DES ENTREPRISES (CFE), aujourd'hui l'un des plus élevés de France, de 35.82% à 33%

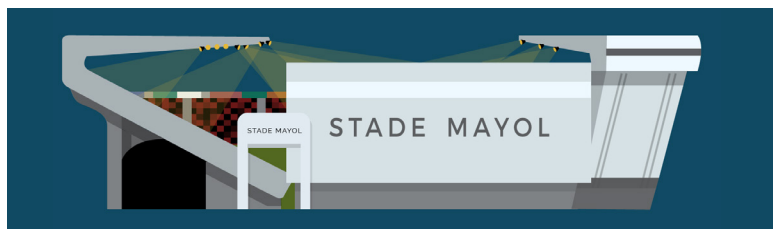
34 Mettre en place un **AUDIT SUR LES DOUBLONS ENTRE VILLE ET MÉTROPOLÉ** à la suite des transferts de compétences

35 RÉDUIRE LES EFFECTIFS MUNICIPAUX, HORS EFFECTIFS DE SÉCURITÉ, encore à un niveau trop élevé malgré les transferts, par le mécanisme du non-remplacement systématique des départs en retraites ; faciliter la mobilité interne

36 DIMINUER ENFIN LE POIDS RELATIF DE LA MASSE SALARIALE par rapport aux dépenses de fonctionnement, pour viser un ratio se rapprochant de la moyenne des villes comparables

37 Mettre en place un grand **PLAN DE GESTION DU PARC AUTOMOBILE** de la ville, pour restreindre l'utilisation des voitures et leur nombre ; **MULTIPLIER PAR DEUX LE NOMBRE DE VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE** mis au service du personnel pour leurs déplacements de service

38 MAINTENIR L'EFFORT DE RIGUEUR ENTAMÉ SUR LA DETTE depuis 1995 et constant depuis





SOLIDARITÉ, JEUNESSE ET SPORTS

« Toulon plus attentif aux besoins de sa jeunesse, de ses anciens, des plus vulnérables »,
Laure Lavalette, juriste et mère de famille



39 INTRODUIRE DES CIRCUITS COURTS ET DU LOCALISME DANS LES CANTINES SCOLAIRES, avec un jour « bio » dans la semaine. Soutenir et promouvoir les épiceries coopératives du secteur

40 INTERDIRE TOUTE VIANDE ISSUE D'ABATTAGE RITUEL ne respectant pas la condition animale dans les repas municipaux (cantines, CCAS,...)

41 SÉCURISER LES ÉTABLISSEMENTS SCOLAIRES

42 DIVERSIFIER LES INTERVENANTS LOCAUX CULTURELS, artistiques pour la promotion du beau, ou bien encore historiques (notamment les anciens combattants) dans les activités périscolaires

43 CONSTITUER UN « PORTAIL FAMILLE » SUR LE SITE INTERNET DE LA VILLE et un accueil téléphonique pour faciliter les démarches des familles

44 PRIORISER L'ACCÈS AUX TOULONNAIS DANS LES LOGEMENTS SOCIAUX de la ville

45 CRÉER UNE BOURSE AU PERMIS DE CONDUIRE ET AU BAF (Brevet d'aptitude aux fonctions d'animateur) en contrepartie d'une action écocitoyenne

46 METTRE EN PLACE UNE PRÉPARATION VOLONTAIRE AU MARIAGE CIVIL afin de mieux aider à la stabilité des familles, en lien avec les associations spécialisées sur ces questions

47 ADOPTER UN PLAN PLURIANNUEL DES ADAPTATIONS ET AMÉLIORATIONS DE L'ACCESSIBILITÉ pour les personnes à mobilité réduite dans les bâtiments publics et sur la voirie

48 DIVERSIFIER LES SUBVENTIONS AUX ASSOCIATIONS SPORTIVES PORTEUSES DE VALEURS D'EFFORT et de dépassement de soi, et les mettre en avant dans le magazine municipal

49 AMÉNAGER UNE BASE DE LOISIRS MULTI-ACTIVITÉS À LA LOUBIÈRE et augmenter le nombre de parcours sportifs et parcours de santé, pour tous les âges



50 ADOPTER UN MORATOIRE DE SIX ANS SUR LES DÉCLASSEMENTS DE ZONES BOISÉES : on a trop détruit nos espaces naturels ces dernières années

51 PROTÉGER LES ZONES PAVILLONNAIRES POUR PRÉSERVER L'AMBIANCE VILLAGEOISE DE CERTAINS DE NOS QUARTIERS, plutôt que le recours systématique à l'édification d'immeubles collectifs

52 MODIFIER DANS LE P.L.U LA SUPERFICIE MINIMUM pour les détachements de parcelles en la passant à 600m²

53 REVÉGÉTALISER NOS PLACES ET NOS GRANDS BOULEVARDS comme la Place de la Liberté ou le Boulevard de Strasbourg

54 PROPOSITION RÉFÉRENDAIRE POUR LES CONSTRUCTIONS dans les grandes zones en OAP (Orientation d'aménagement et de programmation) : réaliser de véritables projets respectant les écologies naturelles et humaines

55 ÉTENDRE À AU MOINS 2 PLACES DE PARKING PAR LOGEMENT pour toute nouvelle création d'immeuble collectif

56 METTRE EN PLACE UNE SERVITUDE COMMUNALE PROGRAMMATIQUE pour permettre le logement des familles en ville : chaque opération devra comporter au minimum 40% de T4 et +. Dans ce même cadre, les surfaces habitables minimum seront fixées à 45m² pour un T2, 60m² pour un T3, 75m² pour un T4

57 ADAPTER SUR DU FONCIER EXISTANT EN CŒUR DE VILLE une résidence senior ouverte à toute personne éligible au logement social, visant à favoriser le lien social intergénérationnel et l'autonomie de tous les résidents

58 INSTALLER (ENFIN !) DES SANISETTES (toilettes publiques) dans nos quartiers, prioritairement en centre-ville

59 CRÉER UN JARDIN PARTAGÉ SUR LES BORDS DU LAS : faire revenir de l'agriculture en ville

60 INSTAURER LA POSSIBILITÉ D'UN RÉFÉRENDUM D'INITIATIVE citoyenne sur tout sujet structurant la commune, sur la base d'une demande émanant de 10% des inscrits de la liste électorale. Ces scrutins se tiendront une fois par an et si besoin sur plusieurs sujets

61 DIFFUSION EN VIDÉO DES SÉANCES DU CONSEIL MUNICIPAL sur le site de la ville et ses réseaux sociaux

62 FAVORISER LE SPECTACLE VIVANT LOCAL

63 PROMOUVOIR, ADAPTER ET ENCADRER PAR UNE CHARTE DE BONNE CONDUITE et de neutralité politique les programmations et événements culturels subventionnés avec l'argent des Toulonnais (spectacles, conférences, foires, expositions,...), afin qu'ils soient en nombre suffisants, de qualité, et attractifs pour le plus grand nombre

64 SOUTENIR ET AIDER À MIEUX FAIRE CONNAÎTRE LES ASSOCIATIONS TELLES QUE L'AMBASSADE DE PROVENCE SUR NOS USAGES ET COUTUMES DE L'ART DE VIVRE et des traditions toulonnaises et méditerranéennes, l'Escolo de la Targo sur l'amour de la langue provençale, par la volonté de la maintenir vivante, Lei Tambourinaïre et Les Troubadours de notre Provence dans leurs représentations musicales, danses et spectacle médiéval

65 FAIRE DE LA ST PIERRE ET DE LA ST CYPRIEN DE VÉRITABLES FÊTES populaires enracinées dans lesquelles le Maire doit être totalement investi et présent. Une crèche de Noël sera également installée chaque année dans le hall de la Mairie

66 CRÉER UN VÉRITABLE PARCOURS PATRIMONIAL DE LA VILLE AVEC DES BORNES explicatives avec historique des rues et monuments autour de trois thématiques : Toulon ville d'eau et de fontaines, Toulon ville militaire et Toulon ville de couvents et d'églises

67 AGRANDIR LE MUSÉE DES ARTS ASIATIQUES SUR SA PARTIE NORD

68 RÉHABILITER LE CENTRE ARCHÉOLOGIQUE AU MUSÉE D'ART (barques romaines et collections archéologiques)

69 METTRE EN VALEUR LE MUSÉE JEAN AICARD (poète, romancier, auteur dramatique)

70 PROMOUVOIR UNE FÊTE DES MÉTIERS D'ARTS ET D'ANTAN POUR VALORISER LES PRATIQUES ANCIENNES ET LES MÉTIERS MANUELS D'AVENIR, ainsi qu'à une autre date une fête de la ruralité pour emmener la campagne à la ville

71 INNOVER AVEC LES « NUITS BLANCHES TOULONNAISES » : ouverture nocturne des commerces, marché de créateurs et nombreuses animations diverses comme concerts, démonstrations de street painting, défilés...



CULTURE, PATRIMOINE, VIE DES QUARTIERS

« Toulon vitrine culturelle, fier de son patrimoine, de son identité provençale et française, un livre d'histoire qui se lit dans la pierre », Christian Verse, directeur artistique





72 CRÉER UNE CITÉ-MUSÉE DE LA MER APPELÉE « MARE NOSTRUM » sur le site de l'ancienne DCN au Mourillon à proximité du Musée de la Marine dont le déménagement est acté

73 ENTRETENIR PLUS RÉGULIÈREMENT LES BOULODROMES DE NOS QUARTIERS EN restant vigilant sur le respect strict des nuisances

74 INTRODUIRE LES DÉMARCHES POUR LE CLASSEMENT DE NOTRE RADE EN « GRAND SITE NATUREL de France »

75 IMPLANter UNE FOURRIÈRE MUNICIPALE DANS L'AIRe TOULONNAISE

76 CRÉER UNE HALTE-GARDERIE POUR CHIENS ET CHATS

77 FACILITER L'ACCUEIL DES ANIMAUX DE COMPAGNIE dans les maisons de retraite et foyers de nos aînés

78 ETUDE DE MARCHÉ POUR LA CRÉATION D'UN ABATTOIR municipal afin de contrôler toujours mieux les méthodes d'abattage

79 AUGMENTER LES CONTRÔLES CANINS PAR LA POLICE MUNICIPALE et systématiser les contrôles sanitaires et de traitement des animaux avant toute installation de cirque

80 FAIRE DE LA JOURNÉE DES ANIMAUX UNE VÉRITABLE FÊTE POPULAIRE et de démonstration de nos entreprises et des savoir-faire







QUI EST AMAURY NAVARRANNE ?

NÉ À TOULON EN 1985, IL FAIT TOUTE SA SCOLARITÉ DANS LA VILLE.

Après son baccalauréat au lycée Dumont d'Urville et des études dans le commerce et la gestion, il commence sa vie professionnelle comme chef de secteur dans la grande distribution puis travaille pour un grand groupe de matériel bureautique. Il est aujourd'hui auto-entrepreneur.

34 ANS, MARIÉ ET TRÈS BIENTÔT PÈRE DE FAMILLE, IL EST PASSIONNÉ DE RUGBY. Après un passage chez les cadets du Rugby Club Toulonnais, il troque de plus en plus souvent le ballon ovale pour les balais de collage ou les tracts et commence jeune le militantisme politique qu'il n'a jamais cessé depuis.

Candidat à de nombreuses élections depuis 2008, il fait son entrée en 2014 au Conseil municipal de Toulon. En décembre 2015, il est élu avec Marion Maréchal-Le Pen et 40 autres frontistes au Conseil régional de Provence-Alpes-Côte d'Azur.

**DES MANDATS AU SERVICE DU BIEN COMMUN,
DE LA FRANCE ET DES FRANÇAIS D'ABORD !**



POUR TOULON VOTEZ POUR LA LISTE D' AMAURY NAVARRANNE

LES 15 ET 22 MARS 2020,
UN SEUL VOTE UTILE,

LA FORCE DU RENOUVEAU POUR TOULON

LA LISTE SOUTENUE PAR
MARINE LE PEN



GARDONS CONTACT

nom prénom

adresse

tel courriel

imprimé à Toulon (RCS 411 319 452) - ne pas jeter sur la voie publique

RN Toulon 2020 - 12 avenue Jean Moulin - 83000 Toulon
04 94 89 25 24 - toulon@rassemblement-national83.fr - www.amaurynavarranne.info

